

Året er 1991. Vi har nettopp gått i land fra elvebåten som har vært vårt midlertidige hjem i 5 dager. Turen gikk opp elven til Oxford og tilbake til utgangspunktet ved Windsor. En herlig avslappende tur på Themsen sammen med Randis søster Astrid og vår svoger Patrick.

Deres sønn Sean er kommet opp fra Eastbourne for å skysse dem hjem.

Randi og jeg kjører nordover, noen ganger på den heftige M1, men helst på rolige landeveier som fører oss gjennom koselige småbyer. Vi skal ta fergen tilbake til Bergen fra Newcastle mandag. Bilen vår, en Mercedes 190 fra 1985 fungerer upåklagelig. Lørdag ettermiddag kjører vi gjennom de vestlige deler av Yorksiredales og inn i den trivelige småbyen Grassington. I et gammelt herskaps hus finner vi husrom. Bed and Breakfast ordningen i Storbritannia er genial i all sin uformelle enkelhet.

Søndag morgen, etter en mektig tradisjonell english breakfast setter vi oss i bilen, vrir om tenningsnøkkelen. Starteren tørner motoren, men motoren starter ikke. Jeg mener at lyden av den elektriske bensinpumpen mangler. Sikringene er hele.

I NAF heftet finner vi telefonnummeret til NAF's søsterorganisasjon AA. Alarmsentralen til AA svarer umiddelbart. Jeg forklarer problemet, og i det jeg skal til å fortelle hvor vi befinner oss, spør operatøren om bilen er i nærheten av telefonkiosken jeg ringer fra. Jeg bekrefter dette og får beskjed om å holde utkikk etter en AA bil, den vil være på plass om ca ½ time.

Den svært hyggelige mekanikeren konstaterer at releet som styrer bensinpumpen er defekt. Han tar noen telefoner, men siden det er søndag kan releet ikke skaffes fra York før mandag formiddag. Hvis vi skal vente på releet vil vi ikke rekke båten i Newcastle. Jeg spør om han ikke kan legge en ledning direkte fra batteriet gjennom kupeen og ned på pumpen som er plassert ved mellomakslingen under baksetet. Da ser jeg at det glimter i øynene på redningsmannen. «No, we shall do it better than that». Han trekker en ledning fra venstre baklykt og inn på bensinpumpen. Bilen starter som et skudd bare lysbryteren er skrudd på. På vei nordover mot fergen denne søndagen er det tett trafikk. Begeistringen for veitjenesten til NAF/AA styrker oss når svært mange irriterte trafikkanter blinker til oss for å gjøre oss oppmerksom på at vi har glemt å slukke lyset. Etter overnatting i trivelige Richmond, ca 1 times kjøring sør for Newcastle kommer vi oss på Englandsbåten og hjem til fedrelandet.

Einar Aasmul
Rishaugane 21
5911 Alversund
privat@einar-aasmul.no
93087007