

Turseiling.

Av Einar Aasmul

Det er tirsdag. En typisk sommerdag her på våre kanter. Regnet har øst ned siden forrige tirsdag. Vi hadde håpet på tur i helgen som var, hadde avtale med Erik og Ann-Helene, men 13 grader, lett regn og en litt heftig sørlig vind fristet ikke. Dermed ble det ikke seiling denne helgen heller.

Hvor mange ganger har vi ikke opplevd det samme her på våre kanter av det vakre landet vårt med en utrolig attraktiv skjernet kyststrekning. En kyst som er som skapt til turseiling. Hadde det bare vært litt mer godt vær med litt høyere temperaturer.

For noen av oss spiller ikke temperaturen noen rolle, men andre, og da særlig representantene for det som helt feilaktig kalles "det svake kjønn" forventer litt behagelige temperaturer når de skal ut på det våte element. Rederfruen til SY Randine har satt som nedre limit 17 grader for at hun skal føle velvære i båt. Men da er hun både ivrig og motivert for sjøen. Siden klimaet vårt her på vestlandet er som det er, med ustabile værmeldinger og overraskelser fra dag til dag har det blitt til at vi ikke lenger satser på sammenhengende godværsperioder, men heller satser på dagsturer. Vi har jo så mange alternative turer å velge mellom. Vi kan dra ut i havet, rett vest gjennom et av de vakre pittoreske sundene som skiller øyene i denne unike øygarden som ligger som et vern mellom oss og storhavet. For mange er bare det å komme ut på det åpne havet selve opplevelsen. Kanskje har opplevelsen, for noen, elementer av det som kalles "skrekkblandet fryd". Tiden her ute "i det fri" eller avstanden til land blir derfor ofte begrenset av medseilernes evne til å tåle bevegelsene som følger av at havet svært sjelden holder seg helt i ro i horisontalplanet. Hvis skipperen ikke tar signalene i tide og vender om til smulere farvann blir havets skalldyr tilført et overraskende festmåltid.

Kanskje vi heller skal velge tur rundt en av våre nære naboøyer. Hvis værmeldingen melder sol er det sannsynlig at den også melder nordlig vind eller det som kalles skiftende bris. Da er det store muligheter for solgangsbris i Hjeltefjorden ut på ettermiddagen. Turen går da gjerne "moturs" dvs. at du følger indre farlei nordover når det er tidlig dag og sjøen ligger som et speil. På nordenden av den øyen du har valgt å seile rundt settes kursen på sør. Det er blitt ettermiddag, solgangsbrisen har forhåpentligvis etablert seg som stødig nordavind som følger fjorden sørover. Den bråkete jernklumpen under dekk kan få hvile og du kan seile mer eller mindre heftig slør sørover Hjeltefjorden. Kanskje er vinden så gavmild at den også rekker til behagelig platt lens inn Radfjorden eller Herdla fjorden. Med spridd genoa eller spinnaker eller kanskje med en moderne asymmetrisk genaker kan denne seilasen være så behagelig at det passer å servere dagens middag på båtens cockpitbord. Vanligvis er det nå så langt på dag at solen er kommet i posisjon slik at den gir en god lunk i ryggsøylen. Med både vind og sol i ryggen blir derfor dagens turavslutning en behagelig god opplevelse.

Fedje er et naturlig eksotisk reisemål for oss her i Nordhordland. Hvis du starter tidlig og hvis nordavinden ikke er etablert er turen i gjennom tidligere nevnte indre farlei et lite eventyr i seg selv. Gjennom Alverstraumen kan strømmen til tider løpe opp i 4-6 kn. Velger du det østre løpet er det ikke uvanlig å møte hurtigbåtene fra Sogn, eller større fraktesfartøy. Det vestre løpet er kanskje mer trivelig for småbåter. Der er god dybde hele løpet. Rett overfor den gamle dampbåtkaien i Alverstraumen ligger staselige Solholmen som nå er ført tilbake til fordums prakt og vel så det av de nye eierne. Solholmen er vel verdt å hvile blikket på når du seiler forbi.

I Radsundet ligger de gamle stoppestedene for tidligere tiders fjordabåter på rekke og rad, Det må ha vært litt av et syn i de tider mens "dampen" krysset seg nordover fjorden.

Etter at du har passert det trange løpet ved Bruknappen kan du stoppe på litt ved butikken på Festo. Her har de vært rause med innbydende kaianlegg. Om du bare skal ha deg en is eller

om du skal proviantere for turen er et stopp her alltid like populært. Populær blir du både hos handelsmannen og hos dine gjester på båten.

Etter å ha passert Lygra med den såkalte dronningkaaien, kan du velge mellom to ruter til Fedje. Den korteste turen går vest av Fesøy, gjennom Straume og ut med Austrheimlandet på styrbord side.

Hvis du kom deg av gårde litt tidlig denne morgenen kan du gjøre turen litt lenger ved å gå ut i Fensfjorden gjennom Kjelstraumen, eller hvis masten din er høyere enn 15 meter er det kanskje tryggest å gå Fønnesstraumen. Broen der har hele 25m seilingshøyde.

I Fensfjorden får du kanskje en føling med solgangsbrisen og kan få en flott kryss ut fjorden og over til Fedje.

Fedje figurerer stadig i media. De har en ordfører som lar oss som følger med på de sosiale medier få del i øyens visuelle kvaliteter. Hun publiserer det ene spektakulære bilde etter det andre. Hvis det ikke er soloppgang så er det en vakker solnedgang med Holmengrå i forgrunnen.

Fra Fedje og hjem får vi håpe at du kommer deg av gårde mens solgangsbrisen fremdeles hersker i Hjeltefjorden. Hvis ikke blir det en dryg 24Nm tur med enerverende motordur.

Ved å velge å satse på dagsturer vil kanskje båten bli brukt langt mer enn hvis det eneste saliggjørende er å satse kun på turer over en lengre tidsperiode.

Selvfølgelig er det ikke noe som trigger oss mer enn å være underveis i flere dager eller uker mens solen skinner, luften er passelig varm og vannet er slik at det er direkte fristende å stupe fra hekken før frokosten er servert.

Men dessverre, de siste årene har ikke sommeren vært så lagelig som vi kunne ønske. Derfor kan det kanskje være hensiktsmessig å utvide turbegrepet til å også innbefatte de fine ettermiddagsturene etter jobben. Ikke sette seg til med middag og etterfølgende drøs hjemme, men ta middagen med å komme seg ut på fjorden. Vi har allverdens muligheter til å finne litt vind her på våre kanter. Enten det er nordlige vinder eller om det blåser fra sør er det mulig å få seg noen fine heftige slag for deretter å sløre eller lense hjemover mens det disktes opp på skipets beste spiseplass.

Det er faktisk litt trist å se alle de praktfulle båtene ligge uvirksomme på fine sommerettermiddager.

Så kanskje skal vi satse på det utvidete turbegrepet og ”komme oss ut å finne litt vind”. Eller sagt på en annen måte ”Carpe diem” - Grip dagen.

Alversund 281012